



OLEJ CYLINDROWY CI-30

CHARAKTERYSTYKA:

Olej cylindrowy CI-30 otrzymywany jest z zachowawczej przeróbki ropy naftowej. Ze względu na warunki pracy (wysokie temperatury, działanie pary wodnej) i zadania do wykonania - zapobieganie zużyciu pierścieni i cylindrów oraz uszczelnienie przestrzeni pracujących - olej cylindrowy.

Charakteryzuje się:

- wysoką temperaturą zapłonu,
- dużą lepkością,
- wysoką stabilnością chemiczną,
- niską skłonnością do koksovania w warunkach rozkładu termicznego, którego skutkiem jest tworzenie twardych osadów na pracujących częściach maszyny,
- dużą odpornością na zmywanie przez parę wodną.

ZASTOSOWANIE:

Olej cylindrowy CI-30 (dawny PP-280) przeznaczony jest do smarowania cylindrów, części rozrządowych i dławic maszyn parowych. Stosuje się przy pracy maszyn z parą wlotową przegrzaną o temperaturze do 290 °C.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

PN-61/C-96095

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	40,6
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm ² /s	610
Temperatura zapłonu	°C	304
Temperatura krzepnięcia	°C	-10
Liczba kwasowa	mg KOH/g	0,051
Pozostałość po spopieleniu	%	0,03
Pozostałość po koksovaniu	%	0,09

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

1 / 2023.07.17

